

Her iki taraftan yükleme
olanağı sunan sağlam
portal römork

Ergonomik kullanım

Elektrikli bağlantı sayesinde
yüksek enerji verimliliği



GTP 110/210/216

Römork (1.000/1.600 kg)

GTP portal römorklarımız, römork başına maks. 1.600 kg ağırlıktaki yüklerin esnek, ekonomik şekilde nakledilmesini sağlar. Römorkları çift taraflı yükleme imkanı sayesinde değişken rotalara aynı katarla sürüş yapılabilir.

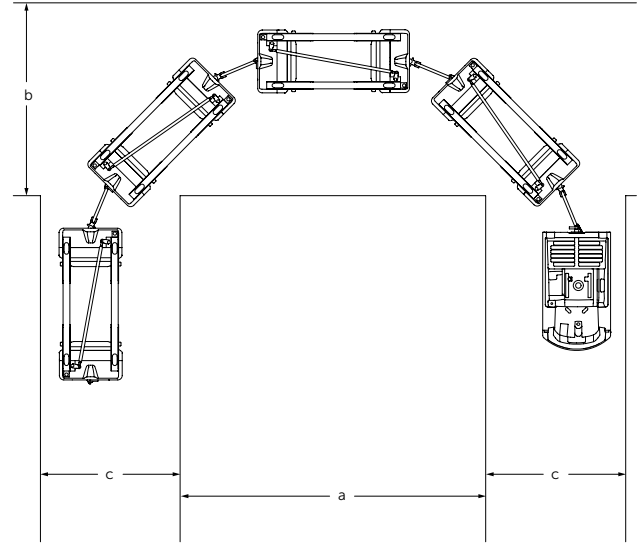
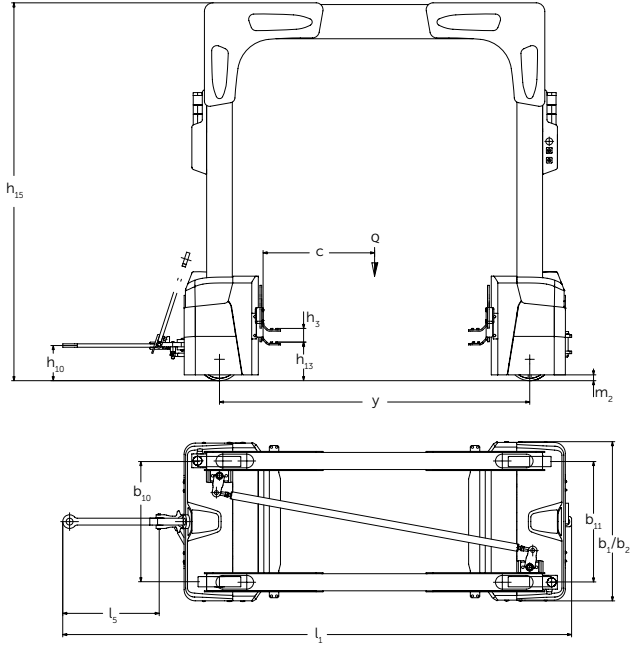
Portal römorklar 2 direksiyon sistemiyle teslim edilebilir: isteğe göre basit bir direksiyon/sehpa tekerleği prensibiyle veya tüm tekerleklerin manevraya dahil olduğu, dar mekanlar için bir yön sabitliği sistemiyle.

Kaldırmayı ve indirmeyi sağlayan tuşlarla yükleme ve boşaltma sürecini hassas ve hızlı şekilde kontrol edersiniz. Boşaltma için yük indirilir ve sonrasında portal askısının altına itilir. 1,6 m (standart) ve 2 m (opsiyonel) portal yükseklikleri sayesinde size özel kullanım durumunuza göre uyarlama yapılması sağlanır.

Römorklar birbirleriyle elektrikli olarak bağlıdır ve bu şekilde kolay, emniyetli ve düzgün kullanım için en iyi şartları sunar. Doğrudan römork içerisinde gerçekleşen enerji dönüşümü sayesinde yüksek bir enerji verimliliği elde edilir.

JUNGHEINRICH

GTP 110/210/216



Model GTP	Palet büyüklüğü [mm]	Römork adedi	Çekici hariç uzunluk [mm]	a [mm] (karşı trafik olmadan, EZS 350)	En düşük dönüş çapı 2xW	U-Turn		90° viraj	
						b [mm] (yoğunluk oluşmadan, EZS 350)	c [mm] (EZS 350)	b [mm] (yoğunluk oluşmadan, EZS 350)	c [mm] (EZS 350)
110	800	2	5100	2000	5800	5700	2000	3200	
110	800	3	7650	2000	6100	5900	2000	4000	
110	800	4	10200	2000	6600	6300	2000	4600	
110	1000	2	5100	2200	5800	5400	2000	3200	
110	1000	3	7650	2200	6100	6000	2000	4000	
110	1000	4	10200	2200	6600	6200	2000	4600	
210/216	800	2	5800	2000	5100	2700	2000	2100	
210/216	800	3	8700	2000	5300	3000	2000	2500	
210/216	800	4	11600	2000	5400	3300	2000	2600	
210/216	1000	2	5800	2200	5100	2500	2000	2200	
210/216	1000	3	8700	2200	5300	2900	2000	2400	
210/216	1000	4	11600	2200	5500	3300	2000	2600	

Teknik veriler

		Jungheinrich							
Tanımlama			GTP 110	GTP 110	GTP 210	GTP 210	GTP 216	GTP 216	
			1200 x 800	1200 x 1000	1200 x 800	1200 x 1000	1200 x 800	1200 x 800	
1.1	Üretici (kısa tanımı)								
1.2	Üreticinin model tanımı								
1.5	Taşıma kapasitesi/Yük	Q t	1	1	1	1	1,6	1,6	
1.6	Yük merkezi	c mm	652						
1.7	Nominal çekiş gücü	F N	1.280 ⁴⁾	1.280 ⁴⁾	1.340 ⁴⁾	1.340 ⁴⁾	1.820 ⁴⁾	1.820 ⁴⁾	
1.9	Dingil mesafesi	h mm	1.851	1.851	1.814	1.814	1.814	1.814	
Ağırlıklar	2.1	Kendi ağırlığı	kg	600	600	670	670	680	680
	2.2	Yük ile aks yükü ön/arka	kg	800 / 800	800 / 800	835 / 835	835 / 835	1.140 / 1.140	1.140 / 1.140
	2.3	Aks yükü yüksüz ön/arka	kg	300 / 300	300 / 300	335 / 335	335 / 335	340 / 340	340 / 340
Tekerlekler/yürüyen aksam	3.1	Lastikler	Vu						
	3.2	Lastik boyutu, ön	Ø 250 x 60						
	3.3	Lastik boyutu, arka	Ø 250 x 60						
	3.5	Tekerler, miktarı ön/arka (x = sürüş tekerleri)	2 / 2						
	3.6	Ön tekerler arasındaki mesafe	b ₁₀ mm	730	730	700	700	700	700
3.7	Arka tekerler arasındaki mesafe	b ₁₁ mm	730	730	700	700	700	700	
Temel ölçümler	4.2.1	Toplam yükseklik	h ₁₅ mm	1.815 ¹⁾					
	4.4	Kaldırma yüksekliği	h ₃ mm	80					
	4.12	Çeki demiri yüksekliği	h ₁₀ mm	205					
	4.15	Yüksekliği indirilmiş	h ₁₃ mm	220					
	4.17	Taşıma uzunluğu	l ₅ mm	640	640	564	564	564	564
	4.19	Çatal dahil uzunluk	l ₁ mm	2.920	2.920	2.975	2.975	2.975	2.975
	4.21	Toplam genişlik	b ₁ /b ₂ mm	922	1.122	922	1.122	922	1.122
	4.32	Şasenin yerden yüksekliği	m ₂ mm	35 ³⁾					
4.38.4	Palet genişliği	mm	800	1.000	800	1.000	800	1.000	
Performans verileri	5.1	Yüklü/yüksüz sürüş hızı	km/h	8,5 / 12 ²⁾					
	5.2	Yüklü/yüksüz kaldırma hızı	m/s	0,03 / 0,03					
	5.3	Yüklü/yüksüz indirme hızı	m/s	0,03 / 0,03					
	5.7	Yüklü/yüksüz tırmanma kabiliyeti	%	10 / 10					
	5.10	İşletim freni		yok					
Elektrik	6.2	Kaldırma motoru	W	2x / 880					
	6.4	Akü gerilimi/nominal kapasite K5	V/Ah	24 / 0					
Diğer	8.4	EN 12053 uyarınca sürücü kulağındaki ses seviyesi	dB (A)	70					
	8.5	Römork kavraması, tür/tip DIN		Kuman-da kolu	Kuman-da kolu	Sap-lamalı kavrama	Sap-lamalı kavrama	Sap-lamalı kavrama	Sap-lamalı kavrama

¹⁾ Opsiyonel 2215 mm.

²⁾ Römork için izin verilen maksimum hız. Gerçek hız, yük ve çekiciye bağlıdır.

³⁾ Tampon altındaki ölçü. Tekerlek mesafesi ortasından yerden yükseklik (m), portal askı altında 1600 mm (opsiyonel 2000 mm). Tekertecli sehpa dahil portal askısı altında maksimum yükleme yüksekliği 1400 mm (opsiyonel 1800 mm).

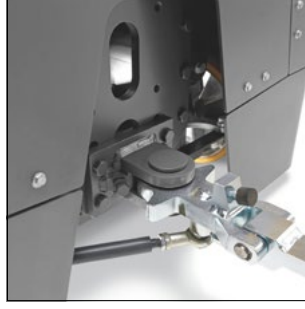
⁴⁾ Tren başına en fazla 4 römork önerilir.

VDI 2198 yönetmeliği (Alman mühendisler birliği) uyarınca bu teknik doküman sadece standart cihazın teknik değerlerini belirtir. Farklı lastikler, farklı asansörler, ek donanımlarda vs. başka değerler oluşabilir.

Avantajlardan faydalanın



Römorklarda elektrikli bağlantı.



Kusursuz yön kararlılığı için dört tekerlekten kontrollü yürüyen aksam (opsiyonel).



Portal yapı türü, yükün dışarıya itilmesine izin verir.



Tuşlar vasıtasıyla ergonomik yükseklikte kaldırma ve indirme.

Römorklarda elektrikli bağlantı.

GTP portal römorklar, kaldırma ve indirme için gerekli olan enerjiyi aktarmak açısından elektrikli olarak bağlanır.

Avantajları:

- Mükemmel enerji kullanımı ile yüksek etki derecesi.
- Hızlı, sessiz kaldırma ve indirme.
- Kolay ve düzgün bağlantı, birleştirme sadece bir elektrik soketi üzerinden gerçekleştirilir.
- Çekicide ilave cihaz gerekmez.
- Düşük enerji tüketimi.

Konforlu ve güvenli sürüş

- Römorkların iyi bir yön kararlılığı ile bağlantısı için basit kavrama sistemi.
- Kusursuz yön kararlılığı için dört tekerlekten kontrollü yürüyen aksam (GTP 210/216).

Verimli çalışma için optimum ergonomi

- Tuşlar vasıtasıyla ergonomik yükseklikte kaldırma ve indirme.
- Kaldırma durumunun farklı renkli lambalar üzerinden gösterilmesi (opsiyonel).
- Portal yapı şekli sayesinde ağır yükler GTP'den dışarıya itilebilir - bu, dışarı çekmekten daha ergonomik ve bele daha az zarar verir.

Zorlu kullanımlar için dayanıklı yapı şekli

- Çerçeve yüksek kaliteli çelik sacdan.
- 1.000 kg ve 1.600 kg ağırlıkta yükler için model.
- İsteğe bağlı 1.600 mm ve 2.000 mm (opsiyonel) portal yükseklikleri.
- Yükleme yardımcı gereçleri için uygun 800 x 1.200 mm ve 1.000 x 1.200 mm ebatlarında.
- Her ebatta uygun tekerlekli sehpa teslim edilebilir.

Enerji verimli işletim sayesinde maliyeti düşürme

- Her zaman sadece yükü kaldıran/indiren münferit römorkta elektrik tüketilir. Bir duruş esnasında hareket ettirilmeyecek olan yükler, kaldırılmış durumda kalır.
- Enerjinin doğrudan römork içerisinde dönüştürülmesi, kayıpları en aza indirir ve optimum enerji kullanımı sağlar.

Her an görüş alanında

- Geniş kapsamlı gösterge elemanları her zaman komple genel bakış imkanı sunar:
- Kaldırma fonksiyonu için lamba göstergesi (opsiyonel).
 - Çekiciden katarın bütününe portal askı arasından serbest görüş imkanı.

Ek donanımlar

- Geniş kapsamlı aksesuar, kullanım durumunuza uygun bireysel uyarılma imkanı sunar.

Jungheinrich İstif Makinaları San. ve Tic.Ltd. Şti.

Ekşioğlu Mahallesi
Yeni Şile Otoban Yolu Üzeri
Şehitler Caddesi No:47
34794 Alemdağ – İstanbul
Tel. 0216 430 0 800 pbx
Faks 0216 312 47 08
Santral 444 JUNG(5864)

info@jungheinrich.com.tr
www.jungheinrich.com.tr

Norderstedt, Moosburg ve ISO 9001
Landsberg'da bulunan üretim ISO 14001
tesislerimiz sertifikalıdır.

Jungheinrich koridor araçları, Avrupa güvenlik yönetmeliklerine uygundur.



JUNGHEINRICH